

**ARECA FUNARIA S7500****Huile moteur synthétique 10W-40 E4, E7, E8, E11 PL**

Huile synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal.

Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

ARECA FUNARIA S7500 a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E4, E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

**Spécifications**

- ✓ ACEA E4, E7, E8, E11
- ✓ API CK-4
- ✓ Daimler DTFR 15C120 (MB228.52)
- ✓ Daimler DTFR 15C110 (MB228.51)
- ✓ Daimler DTFR 15C100 (MB228.31)
- ✓ MAN M3271-1, M3477, M3775
- ✓ MTU Type 3.1, Type 2.1
- ✓ Deutz DQC IV-18 LA
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Renault RLD-3
- ✓ Scania LA
- ✓ Mack EOS-4.5
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ Cummins CES 20086, 20081
- ✓ Detroit Diesel 93K222
- ✓ JASO DH-2 (2017)

## Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	10W-40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	13,2	13,0	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	86	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	153	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	5700	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,9	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D 4684	mPa.s	21000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,856	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-34	-	-30
Point éclair	ASTM D 92	°C	233	215	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0	12,5	13,4
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,9	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			770	-	800
Zinc			850	350	-
Calcium			1250	-	-
Magnésium			870	-	-
Soufre			2300	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,1	-	11,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	4,0

## Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité