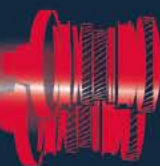




# ARECA

CATALOGUE PRODUIT  
PRODUCT CATALOG



# ARECA

FORMULATION, DÉVELOPPEMENT,  
FORMULATION, DEVELOPMENT,



Fondée en 1986, Durand Production est spécialisée dans la formulation, production et commercialisation de fluides automobiles. Nous fabriquons des produits fiables et de haute qualité qui répondent aux évolutions actuelles et aux dernières exigences techniques.

*Set up in 1986, Durand Production company formulates, produces and markets automotive fluids. We manufacture reliable high quality products which meet the most stringent technical requirements of vehicles lubrication.*

120 Salariés / 120 employees

35 M€ d'investissement sur 10 ans / 35 millions € of investment over the last 10 years

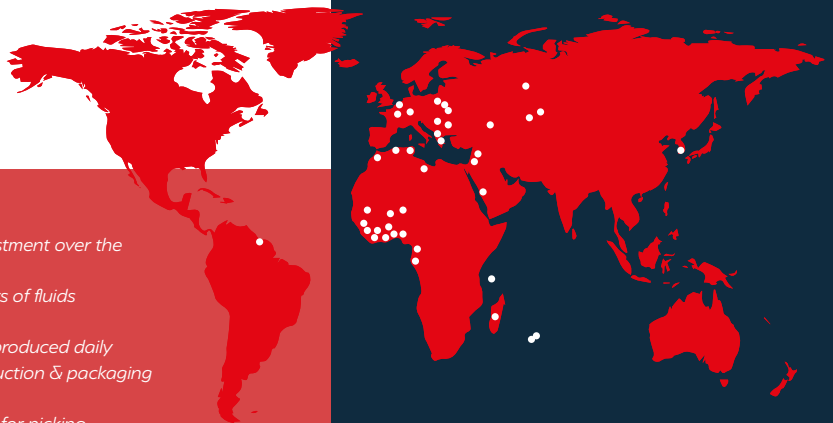
200.000 litres de fluides produits par jour / 200.000 liters of fluids produced daily

180.000 tonnes de production annuelle / 180.000 tons produced daily

13 lignes de fabrication et de conditionnement / 13 production & packaging lines

2 entrepôts dédiés au picking / 2 dedicated warehouses for picking

9 quais de chargement / 9 loading gates & platforms



**PRODUCTION ET COMMERCIALISATION**  
**PRODUCTION AND COMMERCIAL TRADE**



Huiles moteur véhicules légers  
Passenger car motor oils (PCMO)



Huiles poids lourds et engins agricoles  
Heavy Duty Motor Oils (HDMO) &  
Super Tractor Oil Universal (STOU)



Huiles hydrauliques et industrielles  
Hydraulic and industrial oils



Huiles transmission  
Transmission oils



Huiles 2TPS & 4TPS moto loisir  
2 stroke & 4 stroke engine oils



Liquides de frein et direction assistée  
Brake / power steering fluids



Liquides de refroidissement  
Coolants & antifreeze



Liquides lave-glace  
Screenwashers



Graisses  
Greases



ISO 9001

BUREAU VERITAS  
Certification



ISO 14001

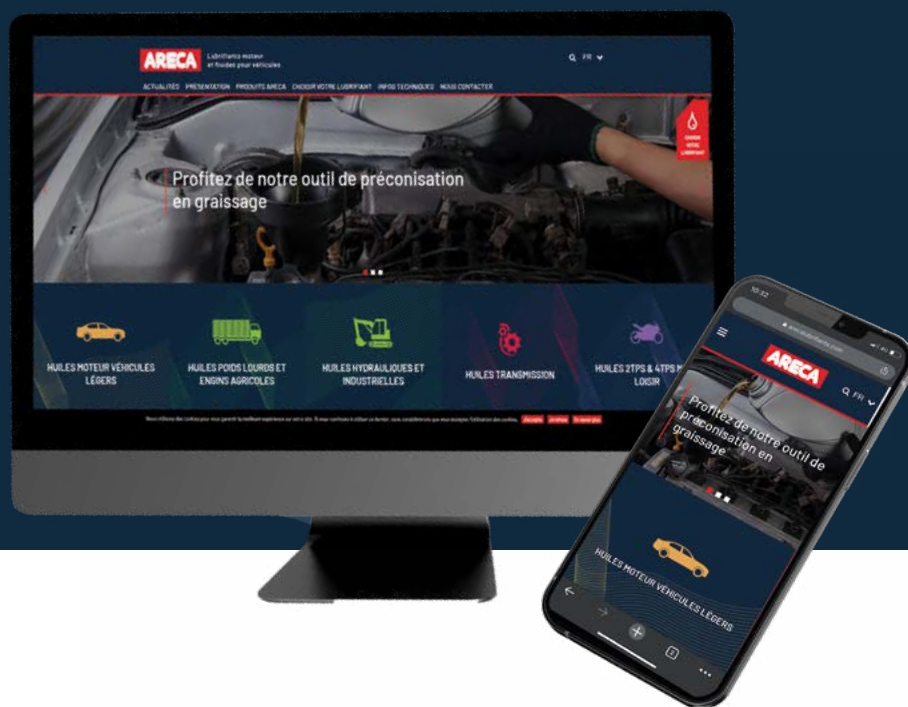
BUREAU VERITAS  
Certification



DURAND PRODUCTION  
ZA DE LA MOTTE DU BOIS  
62440 HARNES - FRANCE  
TÉL : +33.3.21.43.57.57

[durandproduction@durandproduction.com](mailto:durandproduction@durandproduction.com)

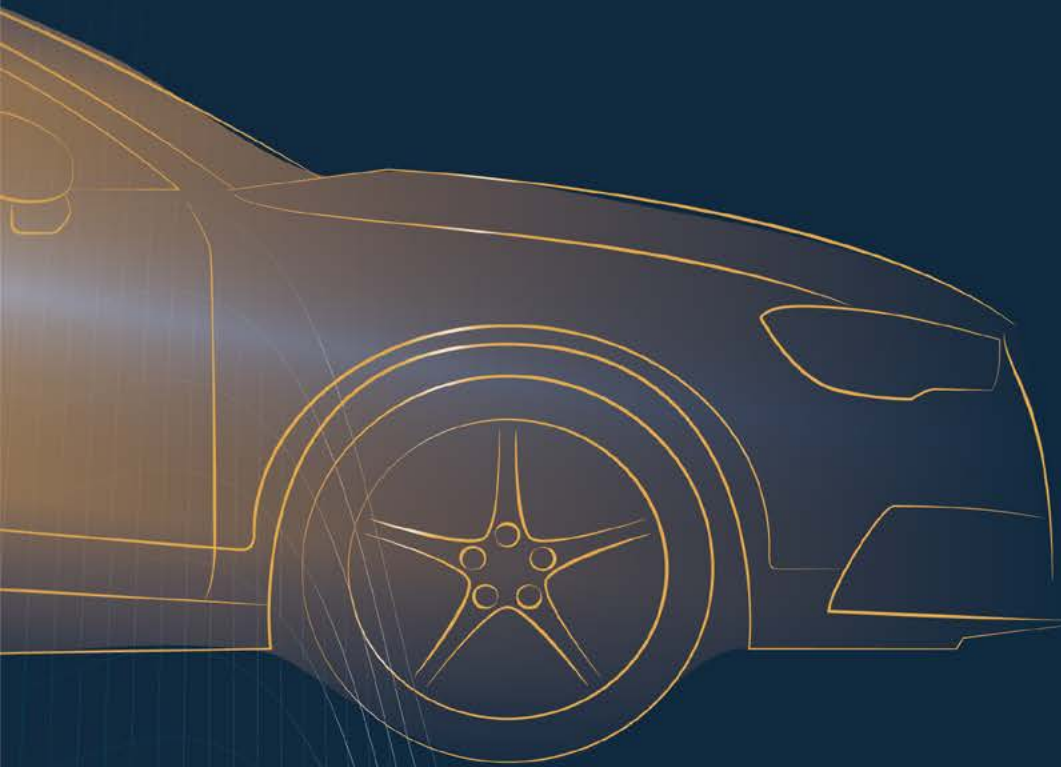
[www.arecalubrifiants.com](http://www.arecalubrifiants.com)



- Gamme complète de produits  
Full range of products
- Fiches techniques  
Technical data sheets
- Info detergences  
Detergency infos
- Préconisations constructeur en ligne  
Lubricant advisor online

# ARECA

**HUILES MOTEUR VÉHICULES LEGERS (VL)  
PASSENGER CAR MOTOR OILS (PCMO)**





## F9516 0W16 HYBRIDE



### SPECIFICATIONS

API SP-RC  
ILSAC GF-6B



Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant propreté du moteur, protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). ARECA F9516 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 0W-16 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6B sont requis.

Top of the range synthetic engine oil ensuring engine cleanliness, protection against wear and fuel economy. It also offers protection against damage induced by LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA F9516 is especially intended for hybrid vehicles equipped with gasoline engines, in particular Asian manufacturers, when SAE 0W-16 viscosity grade and API SP or ILSAC GF-6B performance level are required.

## F9508 0W20



### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

VW 508/509

### SPECIFICATIONS

API SN PLUS  
ACEA C5  
VW 508.00/ 509.00  
PORSCHE C20



Huile synthétique très haut de gamme spécialement destinée aux moteurs VW/Audi pour lesquels la spécification VW 508/509 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Top of the range, synthetic engine oil mainly dedicated to VW/Audi engines for which VW 508/509 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy;

## F9517 0W20



### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

RN17 FE

### SPECIFICATIONS

ACEA C5  
RN17 FE



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN17 FE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C5 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 17 FE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C5 level is required.

## F8001 0W20



### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

VOLVO VCC RBSO-2AE

### SPECIFICATIONS

API SN  
ACEA C5



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Volvo pour lesquels la spécification VCC RBSO-2AE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C5 et/ou API SN est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil specifically dedicated to Volvo engines for which VCC RBSO-2AE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness which ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C5 and/or API SN levels are required.



## F8011 OW20



### SPECIFICATIONS

OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3  
API SP  
ILSAC GF-6A  
FORD WSS-M2C962-A1  
CHRYSLER MS-6395



Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe. ARECA F8011 est spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 Gen 3 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SP ou ILSAC GF-6A est exigé.

Top of the range synthetic engine oil providing protection against wear, longevity of exhaust gas aftertreatment systems («Low-SAPS» technology) and fuel economy. It also provides excellent protection against potential LSPI (Low Speed Pre-Ignition) in direct injection engines. ARECA F8011 is specially dedicated for General Motor and Opel engines for which Dexos 1 Gen 3 specification is recommended. It is also ideal when API SP and / or ILSAC GF-6A level is required.

## F9510 OW20



### HOMOLOGATIONS/ APPROVALS

PSA B71 2010

### SPECIFICATIONS

ACEA C5, C6  
API SP



Huile moteur synthétique haut de gamme assurant protection contre l'usure et longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »). Sa formulation a été développée afin de prévenir les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), de limiter les dépôts et de favoriser les économies de carburant. ARECA F9510 est spécialement dédiée aux motorisations PSA récentes équipées de technologies Blue HDi, PureTech, hybrides, moteurs avec systèmes Stop & Start, pour lesquelles la norme PSA B71 2010 est exigée. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau de performance ACEA C5, C6 ou API SP est recommandé.

Top of the range synthetic engine oil ensuring protection against wear and longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology). Its formulation was developed to prevent damage caused by LSPI (Low Speed Pre-Ignition), limit deposits and promote fuel economies.

ARECA F9510 is specially dedicated to recent PSA engines equipped with Blue HDi, PureTech, hybrid technologies, engines with Stop & Start systems, for which PSA B71 2010 standard is required. It can also be used when ACEA C5, C6 or API SP performance level is recommended.

## F9002 OW30 C2



### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

PSA B71 2312

### SPECIFICATIONS

ACEA C2  
API SP  
FIAT 9.55535-GS1 (NIVEAU)  
FIAT 9.55535-DS1 (NIVEAU)



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Peugeot, Citroën et DS pour lesquels la spécification PSA B71 2312 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Peugeot, Citroen and DS engines for which PSA B71 2312 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.

## F9001 OW30



### SPECIFICATIONS

ACEA C2  
FORD WSS M2C950A  
STJLR03 5007



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C 950A est recommandée et aux moteurs Jaguar et Land-Rover pour lesquels la spécification STJLR 03.5007 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C 950A specification is required and to Jaguar and Land-Rover engines for which STJLR 03.5007 specification is recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.



## F9012 0W30



### SPECIFICATIONS

ACEA C2  
API SP  
BMW LL-12 FE



Huile synthétique très haut de gamme spécialement destinée aux moteurs BMW pour lesquels la spécification LL-12 FE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to BMW engines for which LL-12 FE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.

## F9377 0W30



### SPECIFICATIONS

API SL  
ACEA A5/B5  
VOLVOV 95200377



Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Volvo pour lesquels la spécification 95200377 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA A5/B5 et/ou API SL est exigé.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to VOLVO engines for which V 95200377 specification is required.

## F7500 5W20



### SPECIFICATIONS

ACEA C5  
API SP  
FORD WSS-M2C948-B



Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs essence assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Mid-SAPS ») et économie de carburant.

ARECA F7500 est spécialement dédiée aux motorisations essence Ford Eco-Boost pour lesquelles la norme WSS-M2C948-B est exigée. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau ACEA C5 ou API SP est recommandé.

Top-of-the-range synthetic oil perfectly suited to gasoline engines providing protection against wear, longevity of exhaust gas after-treatment systems ("Mid-SAPS" technology) and fuel economy.

ARECA F7500 is specially dedicated to Ford Eco-Boost petrol engines for which the WSS-M2C948-B standard is required. It can also be used when ACEA C5 or API SP level is recommended.

## F7550 5W20 D1G3



### SPECIFICATIONS

OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3  
API SP  
ILSAC GF-6A  
FORD WSS-M2C960-A1  
CHRYSLER MS-6395



Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe. ARECA F7550 est spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 Gen 3 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SP ou ILSAC GF-6A est exigé.

Very high-end synthetic engine oil ensuring protection against wear, longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and fuel economy. It also provides excellent protection against potential LSPI (Low Speed Pre-Ignition) problems in direct injection engines.

ARECA F7550 is specially designed for General Motors and Opel engines for which the Dexos 1 Gen 3 specification is recommended. It is also ideal when API SP or ILSAC GF-6A level is required.





## F7012 5W30

### SPECIFICATIONS

API SP-RC  
ILSAC GF-6A



Huile moteur synthétique haut de gamme assurant propreté du moteur, protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA F7012 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 5W-30 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6A sont requis.

Top of the range synthetic engine oil ensuring engine cleanliness, protection against wear and fuel economy. It also offers protection against damage induced by LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA F7012 is especially intended for hybrid vehicles equipped with gasoline engines, in particular Asian manufacturers, when SAE 5W-30 viscosity grade and API SP or ILSAC GF-6A performance level are required.

## F7502 5W30 C2/C3

### SPECIFICATIONS

API SN  
ACEA C2/C3  
MB 229.31



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, notamment destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la spécification MB 229.31 est recommandée.

- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3 sont demandées.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Mercedes engines for which MB 229.31 specification is required.

- Perfectly suitable for engines for which ACEA C2 or ACEA C3 or API SN levels are required.
- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.

## F7003 5W30 C3

### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

MB 229.52

### SPECIFICATIONS

ACEA C3  
API SN PLUS  
MB 229.31  
MB 229.51  
BMW LL-04  
GM DEXOS 2  
OPEL OV0401547 - D30  
OPEL OV0401547 - G30



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, notamment destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.51 ou MB 229.52 sont recommandées et aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 2 est recommandée.

- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3 sont demandées.
- Huile homologuée MB 229.52
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Mercedes engines for which MB 229.51 or MB 229.52 specifications are required and to general Motor and Opel for which Dexos 2 specification is recommended.

- Perfectly suitable for engines for which ACEA C2 or ACEA C3 or API SN levels are required.
- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.

## F7004 5W30 C4

### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

MB 229.51  
RN720

### SPECIFICATIONS

ACEA C4/C3  
RN0720  
MB 229.51  
MB 226.51



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN 0720 est recommandée et aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 226.51 ou 229.51 sont recommandées.

- Huile homologuée MB 229.51 & RN720
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA C4 ou ACEA C3 sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 0720 specification is required and to Mercedes engines for which MB 226.51 or MB 229.51 specifications are recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C4 or ACEA C3 levels are required.



## F7007 5W30 C3 504/507

**HOMOLOGATIONS / APPROVALS**  
VW 504.00 / 507.00

**SPECIFICATIONS**  
ACEA C3  
API SN  
BMW LL-04  
MB 229.51  
PORSCHE C30



Huile moteur synthétique très haut de gamme contenant des PAO assurant propreté du moteur, économies de carburant et longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

ARECA F7007 a spécialement été développée pour les moteurs Volkswagen pour lesquels la norme VW 504.00 / 507.00 est requise. Elle convient également parfaitement aux moteurs BMW (spécification BMW LL-04) ou Mercedes (spécification MB229.51) mais également lorsque le niveau de performance ACEA C3 est recommandé.

Very high-end synthetic engine oil containing PAOs ensuring engine cleanliness, fuel savings and longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology).

ARECA F7007 has been specially developed for Volkswagen engines for which the VW 504.00 / 507.00 standard is required. It is also perfectly suited to BMW engines (BMW LL-04 specification) or Mercedes (MB229.51 specification) but also when the ACEA C3 performance level is recommended.



## F7011 5W30

### SPECIFICATIONS

API SP  
OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3  
ILSAC GF-6A  
FORD WSS-M2C961-A1  
CHRYSLER MS-6395



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Général Motor et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 génération 3 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur (protège contre le «LSP!»).
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau API SN Plus est exigé.

High quality, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to GM or OPEL engines for which Dexos 1 generation 3 requirements are needed.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability (protects against «LSP!»).
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.

## F7217 5W30 C2 C3

### HOMOLOGATIONS / APPROVALS

PSA B71 2290  
RENAULT RN17

### SPECIFICATIONS

ACEA C2, C3  
API SP  
RENAULT RN 0700 / 0710  
MB229.31  
MB229.51  
MB229.52



Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle limite les risques de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) prolongeant ainsi la durée de vie des moteurs. ARECA F7217 est spécialement destinée aux moteurs essence (sauf Puretech) ou diesel (sauf Blue HDi) Peugeot, Citroën ou DS pour lesquels la spécification PSA B71 2290 est requise. Elle est également dédiée aux motorisations Renault actuelles exigeant la norme RN17. Ce produit conviendra lorsque le niveau ACEA C2 ou C3 est recommandé. Ce lubrifiant ne convient pas pour les moteurs RS ou Alpine (norme RN17 RSA) ou lorsque la spécification RN0720 est exigée.

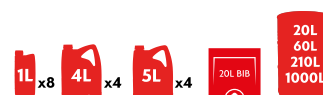
Top of the range synthetic engine oil providing protection against wear, longevity of exhaust gas after-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and fuel economy. It limits risks of LSPI (Low Speed Pre-Ignition) thus extending life of engines. ARECA F7217 is specially intended for Peugeot, Citroën or DS petrol (except Puretech) or diesel (except Blue HDi) engines for which PSA B71 2290 specification is required. It is also dedicated to current Renault engines requiring RN17 standard. This product will be suitable when ACEA C2 or C3 performance level is recommended. This lubricant is not suitable for RS or Alpine engines (RN17 RSA standard) or when RN0720 specification is required.



## F5000 5W30

### SPECIFICATIONS

API SL  
ACEA A5/B5  
FORD WSS M2C913-D  
RN 0700  
STJLR 03.5003



Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C913-D est demandée, aux moteurs Jaguar et Land-Rover pour lesquels la spécification STJLR 03.5003 est recommandée, aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN0700 est exigée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A5/B5 ou API SL sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C913-D specification, to Jaguar and Land-Rover engines for which STJLR 03.5003 specification and to Renault engines for which RN700 specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA A5/B5 or API SL levels are required.



## F5500 5W30



### SPECIFICATIONS

API SL/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.3 / 229.5 / 226.5  
RN 0700/0710  
VW 502.00/505.00



Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, destinée aux moteurs VAG/Audi pour lesquels les spécifications VW 502.00/505.00 sont exigées, aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.3 ou MB 229.5 ou MB 226.5 sont recommandées, aux moteurs Renault pour lesquels les spécifications RN0700 ou RN0710 sont exigées.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A3/B4 ou API SL/CF sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to VAG/Audi engines for which VW 502.00/505.00 specifications are requested, to Mercedes engines for which MB 229.3 or MB 229.5 or MB 226.5 specifications, and to Renault engines for which RN700 or RN710 specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA A3/B4 or API SL/CF levels are expected.

## F6003 5W40 C3



### SPECIFICATIONS

ACEA C3  
API SN  
RENAULT RN0700 / 0710  
VW 502.00 / 505.01  
MB 229.31  
MB 226.5  
FORD WSS-M2C917A  
PORSCHE A40  
OPEL DEXOS 2



Huile synthétique haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et propreté du moteur.

ARECA F6003 est spécialement destinée aux moteurs Renault (spécification RN0700/0710), Volkswagen (spécification VW 502.00/505.01), Mercedes (spécification MB229.31) ou Opel/Général Motors (spécification Dexos 2). Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SN et/ou ACEA C3 est exigé.

High-end synthetic oil ensuring protection against wear, longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and engine cleanliness. ARECA F6003 is specially designed for Renault (RN0700/0710 specification), Volkswagen (VW 502.00/505.01), Mercedes (MB229.31 specification) or Opel/Général Motors (Dexos 2 specification) engines. It is also ideal when API SN and/or ACEA C3 level is required.

## F4500 5W40



### SPECIFICATIONS

API SN/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.3 / 226.5  
VW 502.00/505.00  
RN0710/0700  
PORSCHE A40  
JASO MA2



Huile synthétique haut de gamme destinée aux moteurs du groupe VAG-Audi (spécifications VW 502.00/505.00), aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.3/226.5 sont exigées, aux moteurs Renault (normes RN0700/0710), & Porsche (norme A40). S'utilise également en 2 roues quand la norme JASO MA2 est exigée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A3/B4 ou API SN/CF sont exigées.

Extremely high quality synthetic engine oil mainly dedicated to VAG-Audi engines (VW 502.00/505.00), to Mercedes engines where MB 229.3/226.5 specifications are a must, to Renault engines (RN0700/0710), & Porsche (A40). Also fits motorbikes where JASO MA2 is expected.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Also suitable for engines where ACEA A3/B4 or API SN/CF are needed.

## F4000 5W40



### SPECIFICATIONS

ACEA A3 / B4  
API SN  
MB 229.3  
VW 502.00 / 505.00  
RN 0700 / 0710  
PORSCHE A40  
PSA B71 2296



Huile synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SN sont requises

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensures engine durability.
- Protects against engine wear.



## S3400 10W30 GF-6



**SPECIFICATIONS**  
API SP-RC  
ILSAC GF-6A



Huile moteur synthétique haut de gamme assurant propreté du moteur et protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA S3400 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 10W-30 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6A sont requis.

High-end synthetic motor oil ensuring engine cleanliness, protection against wear and fuel economy. It also offers protection against damage induced by LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA S3400 is intended in particular for hybrid vehicles equipped with gasoline engines, in particular from Asian manufacturers, when the 10W-30 grade and the API SP or ILSAC GF-6A performance level are required.

## M2200 10W30



**SPECIFICATIONS**  
API SF / CF



Huile moteur destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers.

ARECA M2200 assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SF / CF est requis.

Engine oil intended for passenger and light commercial vehicles.

ARECA M2200 will ensure that the internal cleanliness of the engine is maintained as well as protection against wear. This oil is recommended when the API SF / CF performance level is required.

## FS 10W60



**SPECIFICATIONS**  
ACEA A3/B4



Huile très haut de gamme, entièrement synthétique, dédiée à la compétition pour moteurs des voitures particulières.

State of the art oil, fully synthetic, dedicated to private car competition.

## S3200 10W40



**SPECIFICATIONS**  
SN/CF  
A3/B4  
MB 229.3  
VW 502.00/505.00  
RN0700/0710  
PSA B71 2300  
JASO MA2



Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SN/CF sont requises. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la norme MB 229.3 est requise.

- Assure une bonne durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN/CF specifications are required. It also suits for Mercedes engines for which M 229.3 standard is needed.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.



## S3000 10W40



### SPECIFICATIONS

API SL  
ACEA A3/B4  
MB 229.1



Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SL sont requises. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la norme MB 229.1 est requise.

- Assure une bonne durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SL specifications are required. It also suits for Mercedes engines for which M 229.1 standard is needed.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.

## S2000 10W40



### SPECIFICATIONS

API SL / CF



Huile moteur semi-synthétique destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers.

ARECA S2000 assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SL / CF est requis.

Semi-synthetic engine oil intended for passenger vehicles and light commercial vehicles. ARECA S2000 will ensure that the internal cleanliness of the engine is maintained as well as protection against wear. This oil is recommended when the API SL / CF performance level is required.

## M3000 15W40



### SPECIFICATIONS

API SL  
ACEA A3/B4  
MB 229.1  
VW 501.01 / 505.00



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SL sont requises.

- Bonne durabilité des moteurs.
- Assure la propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SL specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.

## M2400 15W40



### SPECIFICATIONS

API SF / CF



Huile moteur destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers.

ARECA M2400 assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SF / CF est requis.

Engine oil intended for passenger and light commercial vehicles. ARECA M2400 will ensure that the internal cleanliness of the engine is maintained as well as protection against wear. This oil is recommended when the API SF / CF performance level is required.



## M2500 15W40

### SPECIFICATIONS

API SL/CF  
ACEA A2/B2



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A2/B2 ou API SL/CF sont requises.

- Assure la durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which ACEA A2/B2 or API SL/CF specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.

## M2000 20W50

### SPECIFICATIONS

API SL/CF



Huile moteur destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers.

Elle assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SL / CF est requis.

Engine oil for passenger cars and light commercial vehicles.

It will ensure internal cleanliness of engine as well as protection against wear. This oil is recommended when API SL / CF performance level is required.

## M1400 SAE 40

### SPECIFICATIONS

API SA



Huile minérale monograde répondant à la spécification API SA.  
- Convient également au graissage par huile perdue.

Monograde mineral engine oil which meets API SA specification.  
- Also suitable for lost oil lubrication.

## M1500 SAE 50

### SPECIFICATIONS

API SF/CD



Huile minérale monograde répondant à la spécification API SF/CD  
- Convient également au graissage par huile perdue.

Monograde mineral engine oil which meets API SF/CD specification.  
- Also suitable for lost oil lubrication.

# ARECA

**HUILES MOTEUR POIDS LOURDS ET ENGINES AGRICOLES  
HEAVY DUTY MOTOR OILS (HDMO)  
& SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL (STOU)**





## FUNARIA S9700 5W30

### SPECIFICATIONS

ACEA E4  
MB 228.5  
DEUTZ DQC IV-10  
MTU T3  
LEIBHERR LH-00-ENG



Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détérgence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Assure des économies de carburant.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Ensures fuel economy.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

## S9500 5W30

### SPECIFICATIONS

ACEA E7, E8, E11; API CK-4  
API SN ; JASO DH-2  
DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52)  
DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51)  
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)  
MAN M3775 ; VOLVO VDS-4.5  
RENAULT RLD-3 ; MTU TYPE 3.1  
DEUTZ DQC IV-18 LA ; CUMMINS CES  
20086 ; MACK EOS-4.5  
DETROIT DIESEL DDC 93K222  
SCANIA LDF-4 ; CATERPILLAR ECF-3  
FORD WSS-M2C213-A1 (LEVEL)  
DAF EXTENDED DRAIN (LEVEL)  
IVECO 18-1804 TLS E6 (LEVEL)



Huile synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E8, E11 or API CK-4 level is recommended.

## FUNARIA S9400 10W30

### SPECIFICATIONS

ACEA E7, E11  
API CK-4  
JASO DH-2  
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)  
MAN M3775, M3575  
MTU TYPE 2.1  
VOLVO VDS-4.5  
MACK EOS-4.5  
RENAULT RLD-3  
CUMMINS CES 20086  
CATERPILLAR ECF-3  
DEUTZ DQC III-18 LA  
DETROIT DIESEL DFS 93K222  
FORD WSS-M2C171-F1



Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E11 or API CK-4 level is recommended.

## FUNARIA S7500 10W40

### SPECIFICATIONS

ACEA E4, E7, E8, E11  
API CK-4  
DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52)  
DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51)  
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)  
MAN M3271-1, M3477, M3775  
MTU TYPE 3.1, TYPE 2.1  
DEUTZ DQC IV-18 LA  
VOLVO VDS-4.5  
RENAULT RLD-3  
SCANIA LA  
MACK EOS-4.5  
CATERPILLAR ECF-3  
CUMMINS CES 20086, 20081  
DETROIT DIESEL 93K222  
JASO DH-2 (2017)



Huile synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E4, E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Synthetic oil for heavy-duty engines and public works machinery designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its additive with a low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee the longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet the requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA level E4, E7, E8, E11 or API CK-4 is recommended.





## FUNARIA S7000 10W40

### SPECIFICATIONS

API SL/CI-4  
ACEA E7-16A3/B4  
MB 228.3  
MAN 3275  
VOLVO VDS-3  
MACK EO-N  
CUMMINS CES 20078  
CATERPILLAR ECF-2  
DEUTZ DQC-III  
MTU TYPE 2.0  
RVI RLD-2  
JASO DH-1  
GLOBAL DHD-1  
DDC 93K215



20 L  
210 L  
1000 L



Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- High level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

## FUNARIA S7100 10W40

### SPECIFICATIONS

ACEA E4, E7  
API CI-4  
API CF  
DAIMLER DTFR 15B120 (MB 228.5)  
DAIMLER DTFR 13D110 (MB 235.28)  
MAN M3277  
MTU TYPE 3  
VOLVO VDS-3  
MACK EO-N  
RENAULT RLD-2  
CUMMINS CES 20077/20078  
DEUTZ DQC IV-18  
SCANIA LDF-3  
VOITH CLASS B

20 L  
60 L  
210 L  
1000 L



Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO V ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E4, E7 ou API CI-4 est recommandé.

Semi-synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO V" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E4, E7 or API CI-4 level is recommended.

## FUNARIA S8500 10W40

### SPECIFICATIONS

ACEA E7, E8, E11 ; API CK-4 ; JASO DH-2  
DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52)  
DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51)  
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)  
DAIMLER DTFR 13D110 (MB 235.28)  
MAN M3477, M3775 ; MTU TYPE 3.1  
VOLVO VDS-4.5 ; RENAULT RLD-3  
MACK EOS-4.5 ; CUMMINS CES 20086  
DEUTZ DQC IV-18 LA ; DETROIT DIESEL  
DDC 93K222 ; CATERPILLAR ECF-3 ; VOITH  
CLASS B



20 L  
60 L  
210 L



Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Semi-synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its additivition with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E8, E11 or API CK-4 level is recommended.

## FUNARIA MAX 10W40

### SPECIFICATIONS

MB 228.3  
MAN 3275  
MTU TYPE 2.0  
JASO DH-1

20 L  
210 L  
1000 L



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.

- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.





## 15W40 PL

### SPECIFICATIONS

API SF/CF



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications API SF/CF sont requises. Elle possède un TBN supérieur à 10 pour neutraliser les effets des carburants soufrés.

- Propreté interne du moteur.
- Bonne protection contre l'usure par corrosion.

Mineral engine oil dedicated to engines for which API SF/CF specifications are required. It owns a TBN (base number) bigger than 10 to neutralize damaging effects of high sulfur fuels.

- Ensures engine cleanliness.
- Well protects against corrosion wear.

## FUNARIA M7000

### 15W40

### SPECIFICATIONS

API SL/CI-4  
ACEA E7  
MB 228.3  
MAN 3275  
VOLVO VDS-3  
MACK EO-N  
CUMMINS CES 20078  
CATERPILLAR ECF-1A  
DEUTZ DQC-III  
MTU TYPE 2.0  
RVI RLD-2  
JASO DH-1  
GLOBAL DHD-1  
DDC 93K215



Huile particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil particularly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

## FUNARIA M7015

### 15W40

### SPECIFICATIONS

ACEA E7  
API CI-4 / SL  
DTFR 15B110 (MB 228.3)  
MAN 3275  
VOLVO VDS-3  
DEUTZ DQC-III  
MTU TYPE 2.0  
MACK EO-N  
CUMMINS CES 20077 / 20078  
CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2  
RENAULT RLD-2  
JASO DH-1  
GLOBAL DHD-1  
DDC 93K215



Huile moteur pour les poids lourds et engins de travaux public.

FUNARIA M7015 15W40 a été étudiée afin d'offrir des propriétés anti-usures et une détergence optimales permettant de maintenir propreté du moteur et d'en assurer la longévité. Son T.B.N. (Total Base Number) élevé (15) renforce notamment les propriétés dispersantes et détergentes permettant de maintenir la propreté du moteur et de limiter l'encrassement et la formation de dépôts en cas d'utilisation de carburant contenant des teneurs en soufre élevées.

#### TBN 15

Engine oil for heavy duty vehicles and public works appliances.

ARECA FUNARIA M7015 has been studied to offer anti-wear properties and optimal detergency to keep engine cleanliness and ensure its longevity. Its high TBN (Total Base Number) value notably reinforces the dispersant and detergent properties which help to maintain engine cleanliness and limit fouling and formation of deposits when using fuel with high Sulphur contents.

Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product.

#### TBN 15

## FUNARIA MAX 15W40

### SPECIFICATIONS

API SJ/CH  
MB 228.3  
MAN 3275  
MTU TYPE 2.0  
CUMMINS CES 20077  
CATERPILLAR ECF-1A



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



## FUNARIA S8000 15W40

### SPECIFICATIONS

ACEA E7, E11 ; API CK-4 ; API SN  
JASO DH-2  
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)  
MAN M3775, M3575  
MTU TYPE 2.1  
VOLVO VDS-4.5  
MACK EOS-4.5  
RENAULT RLD-3  
CUMMINS CES 20086  
CATERPILLAR ECF-3  
DEUTZ DQC III-18 LA  
DETROIT DIESEL DFS 93K222  
FORD WSS-M2C171-F1



Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E11 or API CK-4 level is recommended.

## FUNARIA MAX 15W50

### SPECIFICATIONS

API SJ / CH-4  
MB 228.3  
MAN 3275  
MTU TYPE 2.0  
CUMMINS CES 20077  
CATERPILLAR ECF-1A



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

## FUNARIA M4000 15W40

### SPECIFICATIONS

ACEA E7  
API SJ / CH-4  
MB 228.1  
MAN 3275  
VOLVO VDS-3  
DEUTZ DQC-III  
CATERPILLAR ECF-1A  
MTU TYPE 2.0  
MACK EO-N  
CUMMINS CES 20077  
RVI RLD-2



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

## FUNARIA M4500 20W50

### SPECIFICATIONS

ACEA E7  
API CI-4  
API SL  
CATERPILLAR ECF-1A  
DAIMLER DTFR 15B110 (MB 228.3)  
MAN M3275



Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics.

Sa formulation a été étudiée afin d'offrir des propriétés anti-usures et une détergence optimales permettant de maintenir la propreté du moteur et d'en assurer la longévité. Cette huile est notamment adaptée lorsque le niveau de performance ACEA E7 ou API CI-4 est recommandé.

Oil for heavy-duty engines and public works machinery.

Its formulation has been studied to offer optimal anti-wear and detergency properties to maintain the cleanliness of the engine and ensure its longevity. This oil is particularly suitable when the ACEA E7 or API CI-4 performance level is recommended.





## FUNARIA M4000 20W50

### SPECIFICATIONS

API CG-4



Huile pour moteur des poids lourds et engin de travaux public, version épaisse.

Engine oil for heavy goods vehicles and public works equipment, thick version.

## SAE 40 PL

### SPECIFICATIONS

CG-4/CF-4/CF/SJ

MB 228.0 ;

ALLISON C4



Huile monograde polyvalente, s'utilise dans :

- Certaines boîtes de vitesses.
- Huile de transmission et engrenages.
- Huile hydraulique détergente.

Multi purpose monograde engine oil mainly dedicated to fixed Diesel engines and public works vehicles.

Can also be used:

- Some gearboxes.
- Transmissions and gears oil.
- Detergent hydraulic oil.

## 3D 10W

### SPECIFICATIONS

CG-4/CF-4/CF/SJ

ALLISON C4



Huile monograde polyvalente pour moteurs Diesel des moteurs fixes et engins de travaux publics.

S'utilise également dans :

- Certaines boîtes de vitesses.
- Huile de transmission et engrenages.
- Huile hydraulique détergente.

Multi purpose monograde oil which is used in:

- Some gearboxes.
- Transmissions and gears oil.
- Detergent hydraulic oil.

## TRACTOR 2000 15W30

### SPECIFICATIONS

API SF/CG-4

ACEA E3

JD J27 ; FORD M2C 134D/M2C 159B/C

; MF M1145/M1139/M1144/M1135 ;

ZF TE ML 06A, B,C, R, 07B ; NH

82009203 ; JD J20C / J20D ; FORD

M2C86B / C ; CASE MS 1204, 6, 7, 9

; CNH MAT 3525, 3526 ; CAT TO-2

; API GL4 ; ALLISON C4 ; SPERRY

VICKERS/EATON M2950S/I-286-S

; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS

HYDROSTATIC TRANS FLUID



Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulic oil for multi disc brake in common oil bath.



## TRACTOR 2000 15W40

### SPECIFICATIONS

API SF/CG : ACEA E3 ; JOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FERGUSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009202; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526; MASSEY FERGUSON M1135, M1143, M1145; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID



Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.

## MULTI TP 10W40

### SPECIFICATIONS

API CG-4; CF-4; CF API SF/CD; API GL4 ; ACEA E3 ; JOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FERGUSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009203; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526 MASSEY FERGUSON M1135, M1143; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID



Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.

## 5W30 UTTO

### SPECIFICATIONS

JOHN DEERE J20C / D  
MASSEY FERGUSON CMS 1135 – 1143 – 1145  
ESN-M2C-134D  
ALLISON C4  
CASE MS1207, 1209  
CNH MAT 3525 (FNHA-201.00= M2C 134D) – MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00)  
API GL4+  
CATERPILLAR TO-2



Huile transmission universelle (UTTO) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.
- Excellentes propriétés de friction pour un freinage sans aucun broutement.

Viscosité : 5W30

Universal Transmission Tractor oil (UTTO) mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It particularly fits for:

- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.
- excellent friction properties to prevent shudder braking.

Viscosity : 5W30

## 10W30 UTTO

### SPECIFICATIONS

JOHN DEERE J20C / D  
MASSEY FERGUSON CMS 1135 – 1143 – 1145  
FORD ESN-M2C-86C – ESN-M2C-134D  
ALLISON C4  
CASE MS1207, 1209  
CNH MAT 3525 (FNHA-201.00= M2C 134D) – MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00)  
API GL4+  
CATERPILLAR TO-2



Huile transmission universelle (UTTO) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.
- Bonnes propriétés de friction évitant les broutements lors du freinage.

Viscosité : 10W30

Universal Transmission Tractor oil (UTTO) mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It particularly fits for:

- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.
- excellent friction properties to prevent shudder braking.

Viscosity : 10W30



The logo for ARECA is rendered in a bold, white, sans-serif font. The letters are thick and closely spaced, with a slight shadow effect that gives them a three-dimensional appearance. The background of the entire page is a dark blue with a complex, wavy pattern of thin, light blue lines that create a sense of depth and movement. A thin red vertical line is positioned on the left side of the page, extending from the top to the bottom.

# ARECA

**HUILES HYDRAULIQUES ET INDUSTRIELLES**  
**HYDRAULIC AND INDUSTRIAL OILS**



## HYDRO HV 32

### SPECIFICATIONS

AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.



## HYDRO HV 46

### SPECIFICATIONS

AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

1l x8  
20 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :-

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



## HYDRO HV 68

### SPECIFICATIONS

AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



## POLYRECA 32

### SPECIFICATIONS

AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embiellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



## POLYRECA 46

### SPECIFICATIONS

AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



## POLYRECA 68

### SPECIFICATIONS

AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



## MATIC CT 10

### SPECIFICATIONS

API GL4  
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU KES 07.868.1 ; ALLISON C4 ; SPERRY-VICKERS/EATON M2950S

20 l  
60 l  
210 l

Huile haut de gamme pour transmissions hydrocinétiques de type « Powershift ».

High-end oil for hydrokinetic transmissions of the «Powershift» type.



## MATIC CT 30

### SPECIFICATIONS

API GL4  
CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; VICKERS / EATON I-286-S; VICKERS / EATON M2950S; ALLISON C4; ZF TE-ML 03C, 07D, 07F

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which need TO-4 specification.





## MATIC CT 50

### SPECIFICATIONS

API GL4  
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU KES  
07.868.1 ; ALLISON C4 ; SPERRY-  
VICKERS/EATON M2950S

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which need TO-4 specification.



## HYDRO TECH 46

### SPECIFICATIONS

NF E 48603:HV ; DIN 51524  
P3 ; EATON E-FDGN-TB002-E ;  
PARKER HF-0 & HF-2 FIVES P-69  
; ISO 11158 ; ASTM D6158 ; SAE  
MS 1004 ; BOSCH REXROTH  
RDE90235 ; JCMAS P041 ;  
GM LS-2 ; AIST 126, 127 ; SEB  
181222

20 l  
60 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température

High viscosity index, shear stable, reinforced antiwear property, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



## POWER FLUID LDA

### SPECIFICATIONS

PSA S71 2710 ; VW TL 52146 ; ISO  
7308 ; MAN M3289 ; VOLVO STD  
1273.36 ; DIN 51524 T3 ; MB 345.0  
; FORD M2C 204-A ; FENDT X  
902.011.622

1 l x8  
20 l  
210 l  
1000 l

Fluide hydraulique synthétique, polyvalent, de couleur verte, très haut de gamme, destiné à de multiples applications telles que :

- Système hydraulique type « hydractive3 ».
- Direction assistée.- suspensions actives et certains types d'amortisseurs.
- Systèmes hydrauliques des véhicules cabriolets.

High end polyvalent synthetic hydraulic fluid colored green suitable for many applications such as:

- «Hydractiv 3» type hydraulic system.
- Power steering.
- Active suspensions and some types of shock absorbers.
- Hydraulic system of convertible cars.



## GEAR EP 150

### SPECIFICATIONS

FLENDER AS 7300 RÉVISION  
16 ; DIN 51517 PART III (2018) ;  
AGMA 9005-F16 ; DAVID BROWN  
S1.53.101 E ; ISO 12925-1 : 2018 (E)  
CKC ; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD ;  
GB5903-2011 (CKC) ; JIS K 2219 :  
2006 (CLASS 2) ; JOY SK025318-  
0004

20 l  
210 l

Huile extrême pression destinée à la lubrification, par bain ou par circulation, des engrenages en carter.

ARECA GEAR EP 150 répond aux principales normes d'huiles pour engrenages industriels. Ses additifs fournissent une protection exceptionnelle du matériel, permettent de limiter les fuites et contaminations de l'huile et assurent une plus longue durée de vie.

Extreme pressure oil intended for the lubrication, by bath or by circulation, of housing gears.

ARECA GEAR EP 150 meets the main standards for industrial gear oils. Its additives provide exceptional equipment protection, limit oil leaks and oil contamination and ensure longer life.



## GEAR EP 220

### SPECIFICATIONS

FLENDER AS 7300 RÉVISION  
16; DIN 51517 PART III (2018);  
AGMA 9005-F16; DAVID BROWN  
S1.53.101 E; ISO 12925-1 : 2018 (E)  
CKC; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD;  
GB5903-2011 (CKC); JIS K 2219 :  
2006 (CLASS 2); JOY SK025318-  
0004

20 l  
210 l

Huile extrême pression destinée à la lubrification, par bain ou par circulation, des engrenages en carter.

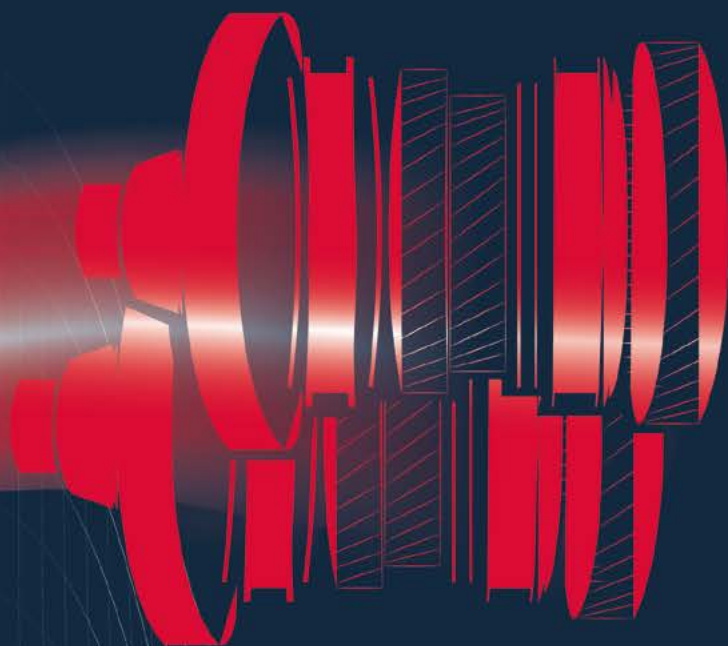
ARECA GEAR EP 220 répond aux principales normes d'huiles pour engrenages industriels. Ses additifs fournissent une protection exceptionnelle du matériel, permettent de limiter les fuites et contaminations de l'huile et assurent une plus longue durée de vie.

Extreme pressure oil intended for the lubrication, by bath or by circulation, of housing gears.

ARECA GEAR EP 220 meets the main standards for industrial gear oils. Its additives provide exceptional equipment protection, limit leaks and contamination oil and ensure a longer service life.

**ARECA**

**HUILES TRANSMISSION  
TRANSMISSION OILS**

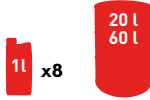




## 75W80

### SPECIFICATIONS

GL5  
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF  
TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D,  
17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ;  
OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF). It is dedicated to hypoid bridge and gears systems working under wide temperature gradient, sometimes very low and undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

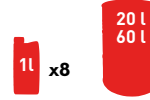
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



## UTM 75W80

### SPECIFICATIONS

GL4+  
LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER  
À LA FICHE TECHNIQUE / NON-  
EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK  
THE TDS



Huile synthétique, très haut de gamme pour transmissions mécaniques, adaptée à une majorité de véhicules légers.

- assure un très bon toucher de boîte de vitesses.
- Très bonne protection des engrenages.
- Protection extrêmement efficace des synchros.
- Compatible avec de nombreux types de synchro.

Top of the range manual Transmissions Fluid (MTF), dedicated to a majority of passenger cars.

- Ensures a good gearbox touch.
- Great protection of gears.
- Effective protection of synchros.
- Suitable for numerous types of synchros.



## F75W90

### SPECIFICATIONS

API GL-4  
API GL-5  
ROBERT BOSCH TE-ML 08



Fluide de transmission synthétique « Total Driveline » (TDL) destiné à la lubrification des boîtes de vitesses et ponts.

ARECA F 75W90 a été spécialement étudiée pour offrir une excellente protection contre l'usure, l'oxydation et la corrosion permettant à ce fluide d'assurer une protection efficace des systèmes de transmission.

Ce fluide est particulièrement recommandé lorsque le niveau de performance API GL-4 et/ou GL-5 est requis.

Synthetic transmission fluid «Total Driveline» (TDL) intended for the lubrication of gearboxes and axles.

ARECA F 75W90 has been specially designed to provide excellent protection against wear, oxidation and corrosion, allowing this fluid to ensure effective protection of transmission systems.

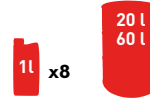
This fluid is particularly recommended when API GL-4 and/or GL-5 performance level is required.



## S75W90 SEMI SYNTH

### SPECIFICATIONS

API GL5  
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF  
TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D,  
17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ;  
OTAN 0-226



Lubrifiant semi-synthétique pour transmissions mécaniques. Il est destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des boîtes de vitesses appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges importantes.

- Propriétés extrême-pression très élevées.

Semi-synthetic mechanical transmission fluid. It is dedicated to hypoid bridge and gearbox working under wide variable temperature, undergoing important load variations.

- Very high extreme pressure properties.



## 80W90

### SPECIFICATIONS

API GL-5  
MIL-L-2105D  
MAN 342 M-2  
ZF-TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B,  
19B, 21A  
VOLVO 1273.10  
NATO 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature, undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



## CARTER EP 80W90

### SPECIFICATIONS

API GL4



Lubrifiant multigrade pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures variables.

- Extrême pression et anti-usure
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Multigrade transmissions oil dedicated to mechanical transmissions and gears systems working under variable temperature.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



## 80W140

### SPECIFICATIONS

GL5  
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF  
TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D,  
17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ;  
OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure.
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Multigrade large.

Manual Transmissions Fluid (MTF). It is dedicated to hypoid bridge and gears systems working under wide temperature gradient, sometimes very low and undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.
- Wide multigrade oil.



## 85W140

### SPECIFICATIONS

API GL5  
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF  
TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B,  
21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature, undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



## TRANSMATIC II

### SPECIFICATIONS

DEXRON IID ; ALLISON C-3, C-4;  
BOSCH TE-ML 09; CATERPILLAR TO-2;  
FORD MERCON®; WSS-M2C138-CJ,  
WSS-M2C166-H, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (SYN),  
ESP-M2C166-H, XL-12; GENERAL MOTORS DEXRON® IID,  
TASA, 1940700; MAZDA ATF D-II;  
OPEL/GM 19 40 700; RENAULT MATIC D2;  
TOYOTA ATF D-II; VOLVO 97325, CE 97340;  
ZF, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 21L



Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.
- Indice de viscosité élevé.

Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.
- High viscosity index.



## TRANSMATIC III

### SPECIFICATIONS

DEXRON® IIIH ; VW / AUDI G 055 025-A2, G 052 162, G 052 055, G 052 025-A2 ; RENAULT MATIC D2 ; FORD WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H ; FORD MERCON® ; TOYOTA ATF T-IV ; HYUNDAI/KIA SP-III ; HONDA ATF Z-1 ; ALLISON C-4 ; CATERPILLAR TO-2 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.- Indice de viscosité élevé.
- Résistance à l'oxydation.

Semi-synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

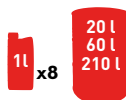
- Antiwear properties.
- High viscosity index.
- Resistance to oxidation.

## TRANSMATIC U



### SPECIFICATIONS

DEXRON III-H ; JASO 1A ; MERCON V ; CHRYSLER ATF+4 ; RENAULT MATIC D2 ; VW G 052 990, G 055 025, G 055 162, G 060 162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; HYUNDAI/ KIA SP-IV/SPH-IV ; HONDA Z-1 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



Huile synthétique hautes performances spécialement développée pour répondre aux exigences de nombreuses boîtes de vitesses automatiques équipant les véhicules légers. Cette huile convient également pour :

- Boîtes de vitesses ancienne génération.
- convertisseurs de couples, directions assistées, et les systèmes hydrauliques divers.

Top of the range synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) specially developed to meet requirements of numerous automatic gearboxes fitted in passenger cars. This fluid can advantageously be used in:

- Old generation automatic gearboxes.
- High viscosity index.
- Torque converters, power steering and various hydraulic systems.



## TRANSMATIC DSG

### SPECIFICATIONS

BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG)/DCTF-1 ; BMW 6-SPEED DCT ; BMW MTF LT-5 ; BORG WARNER ; BUGATTI VEYRON ; CHRYSLER 68044345 EA & GA ; CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG) ; DCT-1 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



Fluide synthétique haut de gamme et haute performance spécialement destiné aux transmissions à double embrayage TYPE DCT (Dual Clutch Transmission) des véhicules de tourisme.

- Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DSG.
- Assure des performances stables dans des conditions de conduite variable.
- Contribue à l'économie de carburant.

High performance, top of the range synthetic fluid specially dedicated to Double Clutch Transmissions (DCT) fitted in passenger cars.

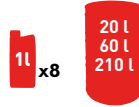
- Suitable for a wide majority of vehicle with DSG (DCT) gearboxes.
- Ensures stable performance under varying driving conditions.
- Contributes to fuel economy.



## TRANSMATIC VI

### SPECIFICATIONS

DEXRON® VI ; VW G 055 005, G 055 540, G 060162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; FORD MERCON LV ; NISSAN Matic-S ; TOYOTA TYPE WS ; HYUNDAI/KIA SP-IV ; MAZDA FZ ; JASO 1A ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



Fluide synthétique très haut de gamme et très haute performance pour les transmissions automatiques (hydrocinétique) des véhicules de tourisme.

- Propriétés et viscosité spécifiques pour répondre à la norme DEXRON® VI.
- Grande stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation exceptionnelle pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.

Very high end and high performance synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to passenger car automatic transmissions (hydrocinetic).

- Specific properties and viscosity to meet Dexron VI requirements.
- Highly shear stable and exceptional resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Fluid operation of the gearbox.



## TRANSMATIC ATF U PLUS

### SPECIFICATIONS

DEXRON III-H ; JASO 1A ; MERCON V ; CHRYSLER ATF+4 ; RENAULT Matic D2 ; VW G 052 990, G 055 025, G 055 162, G 060 162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; HYUNDAI/KIA SP-IV/SPH-IV ; HONDA Z-1 ; NISSAN Matic-D///K/W ; ALLISON C4 / TES-389 / TES-295 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



Fluide synthétique haut de gamme et haute performance pour les transmissions automatiques (hydrocinétique) des véhicules de tourisme

- Stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

Top of the range and high performance synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to passenger cars automatic gearboxes.

- Shear stability and resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Fluid operation of the gearbox.
- Torque converters, power steering and various hydraulic systems.



## TRANSMATIC CVT

### SPECIFICATIONS

RENAULT CVT CK/SK/FK ; VW G 052 180, G 052 516 ; NISSAN NS-3 ; TOYOTA CVTF TC / FE ; HONDA HMMF ; MITSUBISHI CVTF-J4 ; SUZUKI TC / NS-2 ; GM DEX-CVT ; DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / DC / DFC ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



Fluide synthétique haut de gamme et haute performance pour les transmissions CVT (Transmission à Variation Continue) de la plupart des véhicules hybrides de tourisme.

- Stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Protection des différents organes de la transmission, notamment de la courroie quel que soit son type.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

State of the art and high performance synthetic fluid dedicated to Continuous Variable Transmissions (CVT) fitted in majority of hybrid passenger cars.

- Shear stability and resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Protection of the various organs specially the transmission belt whatever its type.
- Fluid operation of the gearbox.



## CARTER EP 80

### SPECIFICATIONS

API GL4



Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.- Extrême pression et anti-usure.

- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.



## CARTER EP 90

### SPECIFICATIONS API GL4



20 l  
60 l

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.

## CARTER EP 140

### SPECIFICATIONS API GL4



20 l  
60 l  
210 l

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.

## ATF TASA

### SPECIFICATIONS SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



210 l

Huile pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.

Fluid dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steerings and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.

## TRANSMATIC III NAT

### SPECIFICATIONS DEXRON® IIIH ; VW / AUDI G 055 025-A2, G 052 162, G 052 055, G 052 025-A2 ; RENAULT MATIC D2 ; FORD WSS-M2C138-CJ / WSS- M2C166-H ; FORD MERCON® ; TOYOTA ATF T-IV ; HYUNDAI/KIA SP-III ; HONDA ATF Z-1 ; ALLISON C-4 ; CATERPILLAR TO-2 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS



1 l x8

Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.- Indice de viscosité élevé.- Résistance à l'oxydation.
- Fluide de couleur naturelle jaune..

Semi-synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steerings and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.
- High viscosity index.
- Resistance to oxidation.
- Natural yellow fluid.





## 75W80 PL

### SPECIFICATIONS

API GL4 ; ZF TE-ML 01L/02L/16K ;  
VOLVO 97305 ; MAN 341 TYP Z4



20 L  
1000 L

Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques et boîtes de vitesses des poids-Lourds et engins de travaux publics.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pressure très élevées.
- Protection optimum des dentures des engrenages.

Top of the range synthetic Manual Transmission Fluid (MTF) mainly dedicated to Commercial Vehicles (CV) and Public Works vehicles.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.
- Optimal gear protection.

## 75W90 PL

### SPECIFICATIONS

API GL5/GL4 ; API MT-1 ; MACK GO-J ;  
SCANIA STO 2:0A/STO 1:0 ; SAE J2360  
; MIL-PRF-2105E



1000 L

Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques et boîtes de vitesses des poids-Lourds et engins de travaux publics.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pressure très élevées.
- Protection optimum des dentures des engrenages.

Top of the range synthetic Manual Transmission Fluid (MTF) mainly dedicated to Commercial Vehicles (CV) and Public Works vehicles.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.
- Optimal gear protection.



## CARTER LS 90

### SPECIFICATIONS

API GL  
API GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2  
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B,  
19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226  
; POUR GLISSEMENT LIMITÉ



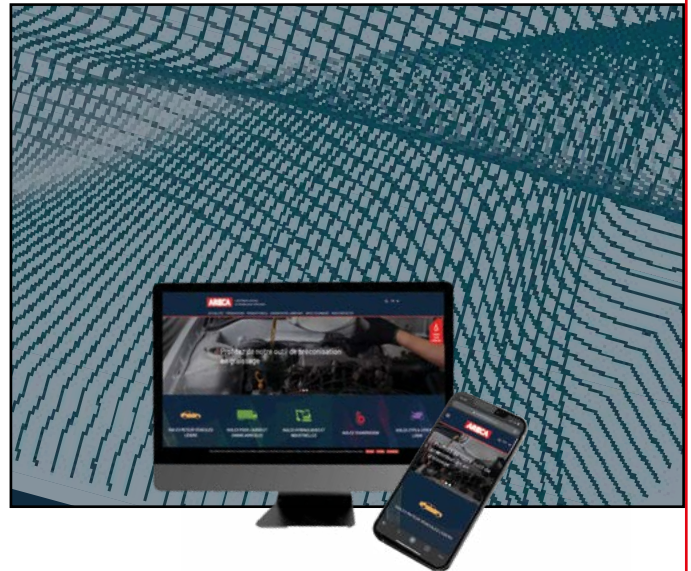
20 L  
60 L

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoïdes équipés de différentiel à glissement limité.

- Propriétés de friction qui évitent les broutements des différentiels à glissement limité.
- Extrême pression et anti-usure.
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge with limited slip differential.

- Friction properties perfectly adapted to limited slip differentials.
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



[www.arecalubrifiants.com](http://www.arecalubrifiants.com)

# ARECA

**HUILES 2 TEMPS ET 4 TEMPS  
2 STROKE & 4 STROKE ENGINE OILS**





## 4T MOTO SCOOTER 5W40

### SPECIFICATIONS

API SN  
JASO MA2



Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads...) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

High end synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



## 4T MOTO 15W50

### SPECIFICATIONS

API SL  
JASO MA2



Huile semi-synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads...) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Top of the range semi-synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



## 4T MOTO RACE 10W40

### SPECIFICATIONS

API SL  
JASO MA2 : + ESTERS



Huile synthétique sur base Esters et PAO, très haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads...) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Présence d'esters pour améliorer la protection et « le toucher de boîte. »
- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

High end PAO's and esters based synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Contains esters to improve protection and gearbox touch.
- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



## 2T HORS-BORD

### SPECIFICATIONS

NMMA TC-W3 RECERTIFIÉE



Huile très haut de gamme, sans cendre (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps hors-bord refroidis à l'eau.

- Excellentes propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Protège de la corrosion les moteurs stockés pendant une longue période.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

High end, ashless (low smoke) engine oil dedicated to outboard water-cooled, 2-stroke engines.

- Excellent detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Protects against corrosion engines stored for a long period.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.

Always refer to manufacturer's recommendations for the choice of lubricant and drain interval.





## 2T SYNTHETIC

### SPECIFICATIONS

API TC JASO FC/FD : ISO-L-EGD

1L x8

Huile synthétique à bas taux de cendres (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Excellentes propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite le calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash synthetic 2-stroke engine oil (low smoke) dedicated to air or water-cooled small engines.

- Excellent detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.



## 2T SEMI-SYNTHETIC

### SPECIFICATIONS

API TC  
JASO FC / FD  
ISO-L-EGD

1L x8 4L x4

Huile semi-synthétique à bas taux de cendres (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide

- Propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite le calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash semi-synthetic 2-stroke engine oil (low smoke) dedicated to air or water-cooled small engines.

- Detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.



## 2T PLUS

### SPECIFICATIONS

API TC  
JASO FB ; ISO L EGB

1L x8

Huile minérale à bas taux de cendres pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Propriétés détergentes pour la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite le calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash mineral 2-stroke engine oil dedicated to air or water-cooled small engines.

- Detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.



## HUILE DE FOURCHE FORK OIL

### SPECIFICATIONS HUILE DE FOURCHE

1L x8

Fluide hydraulique spécialement dédié aux fourches de moto.

Hydraulic fluid dedicated to motorcycle forks.



# ARECA

**LIQUIDES DE FREIN  
BRAKES FLUIDS**





### DOT 3



x24

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique, qu'ils soient à disques ou à tambours.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.



### DOT 4



x24



x12

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique, qu'ils soient à disques ou à tambours.

- Convient parfaitement aux circuits mixtes embrayage freinage employant un liquide synthétique.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.  
- Perfectly suitable for mixed clutch and brake circuits needed a synthetic fluid.



### DOT 5.1



x24

Fluide synthétique haut de gamme et haute performance destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique.

- Convient parfaitement aux circuits mixtes embrayage freinage employant un liquide synthétique.

Top of the range, high performance synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid.

- Perfectly suitable for mixed clutch and brake circuits needed a synthetic fluid.



### LHM



x24

Liquide hydraulique minéral pour les circuits de suspension et de freinage des véhicules de marques Citroën dont le circuit est peint en vert.

Mineral hydraulic fluid dedicated to suspension and braking of Citroën vehicles which circuit is green painted.





# ARECA

**LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT & ANTIGELS**  
**COOLANTS & ANTIFREEZES**





## LR TROPICAL



- Liquide de refroidissement pour pays chauds. Il ne présente pas de protection contre le gel.
- Coolant for hot countries.
  - It has benefits for many combustion engine cooling circuits, including circuits made with aluminium and/or copper components.
  - This product is ready to use.
  - It does not have frost protection.

## LR UC -25°C JAUNE



### SPECIFICATIONS

RENAULT 41-01-001 / TYPE D



- Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.
- Assure l'équilibre thermique du moteur.
  - Protection contre le gel jusqu'à -25°C.
  - Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
  - Adapté aux véhicules pour lesquels la norme Renault Type D est recommandée
- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
  - Ensures the thermal balance of the engine.
  - Frost protection down to -25°C.
  - High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
  - Suitable for vehicles for which Renault Type D standard is recommended

## LR UC -30°C ROSE

### SPECIFICATIONS

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F  
(G12/G12+) MB 326.3



- Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.
- Assure l'équilibre thermique du moteur.
  - Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
  - Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
  - Adapté aux véhicules pour lesquels la norme TL-774-D/F (G12 / G12+) est recommandée
- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
  - Ensures the thermal balance of the engine.
  - Frost protection down to -30°C.
  - High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
  - Suitable for vehicles for which TL-774-D/F (G12 / G12+) standard is needed





## LR -35°C



Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -35°C.
- Couleur verte

Organic coolant based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

- Ensures the thermal balance of the motor.
- Freeze protection down to -35°C.
- Green color

## LR SI OAT -37°C



**SPECIFICATIONS**  
VW/AUDI/SEAT/SKODA/  
PORSCHE TL-774-J (G13)

Liquide de refroidissement organique (technologie Si-OAT) sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans borate, sans nitrite et sans amine.

Liquide de refroidissement adapté aux véhicules VW pour lesquels la norme TL-774-J (G13) est recommandée.

Couleur rose

Version standard en 5L

Organic coolant (Si-OAT technology) based on ethylene glycol, phosphate-free, borate-free, nitrite-free and amine-free.

Coolant suitable for VW vehicles for which the TL-774-J (G13) standard is recommended.

Pink color

Standard version in 5L

## LR -37°C BLEU



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules PSA

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for «PSA» vehicles: Peugeot, Citroen, DS, Opel

## GREEN READY MIX COOLANT -37°C

**SPECIFICATIONS**  
VW/AUDI/SEAT/SKODA/  
PORSCHE TL-774-C (G11)  
MERCEDES DBL 7700  
VOLVO (REG. 260)  
CHRYSLER MS 9176  
BMW N 600 69.0  
OPEL GM QL 130100  
GM US 6277 M  
FORD WSS-M97B44-C  
FORD ESD M97B49-A  
FIAT



Liquide de refroidissement minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Formule particulièrement adaptée aux véhicules du groupe VAG pour lesquels le niveau de performance TL-774-C (G11) est recommandée.

Produit prêt à l'emploi, ne doit pas être dilué afin de conserver ses propriétés anti-corrosion et antigel. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Inorganic ethylene glycol based coolant, phosphate, nitrite and amine free.

Formula particularly suitable for vehicles of VAG group for which TL-774-C (G11) performance level is recommended.

Ready-to-use product, must not be diluted in order to retain its anti-corrosion and antifreeze properties. Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product.



## PREMIUM LR UC -25°C JAUNE

**SPECIFICATIONS**  
RENAULT 41-01-001 / TYPE D



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -25°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules pour lesquels la norme Renault Type D est recommandée

Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -25°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for vehicles for which Renault Type D standard is recommended

## PREMIUM LR UC -35°C BLEU-VERT

**SPECIFICATIONS**  
LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT  
ADAPTÉ AUX VÉHICULES P.S.A.



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules PSA

Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -35°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for «PSA» vehicles: Peugeot, Citroen, DS, Opel

## PREMIUM LR OAT -37°C ORANGE

**SPECIFICATIONS**  
FORD WSS-M97B44-D  
OPEL GMW 3420  
MAZDA MEZ MN 121 D



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules Ford / Opel

Organic coolant (SI-OAT technology) without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for Ford & Opel engines

## PREMIUM LR SI-OAT -37°C ROSE

**SPECIFICATIONS**  
VW  
AUDI  
SEAT  
SKOD  
PORSCHE TL-774-J (G13)



Liquide de refroidissement organique (technologie SI-OAT) sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans borate, sans nitrite et sans amine.  
Liquide de refroidissement adapté aux véhicules VW pour lesquels la norme TL-774-J (G13) est recommandée.

Organic coolant (SI-OAT technology) without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for VW vehicles for which pour TL-774-J (G13) standard is required





## CONCENTRATED PINK ANTIFREEZE - ANTIGEL ROSE

**SPECIFICATIONS**  
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-  
D/F (G12/G12+)  
MB 325.3



Antigel universel organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

- Produit concentré évitant le transport d'eau.
- Protection contre le gel modulable selon la dilution.
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.
- Couleur rose

Universal organic antifreeze based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

- Concentrated product avoiding the transport of water.
- Adjustable frost protection according to the dilution.
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and the destruction of seals.
- Pink color



## CONCENTRATED BLUE ANTIFREEZE - ANTIGEL BLEU

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE  
TL-774-C (G11); MERCEDES DBL 7700;  
VOLVO (REG. 260); CHRYSLER MS  
9176; BMW N 600 69.0; OPEL GM QL  
130100; GM US 6277 M; FORD WSS-  
M97B44-C; FORD ESD M97B49-A;  
FIAT



Antigel minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Produit à diluer (voir table de dilution), ne pas utiliser pur. Ne pas diluer en dessous de 33% pour conserver les propriétés anticorrosion. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

- G11
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.
- Couleur bleue

Mineral antifreeze based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

Product to be diluted (see dilution table), do not use pure. Do not dilute below 33% to maintain anti-corrosion properties. Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product.

- G11
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and destruction of joints.
- Color blue



## CONCENTRATED YELLOW ANTIFREEZE - ANTIGEL JAUNE

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-  
774-D/F (G12/G12+); MB 325.3  
; RENAULT 41-01-001 / TYPE D ;  
OPEL GMW 3420 ; FORD WSS-  
M97B44-D ; MAZDA MEZ MN  
121 D



Antigel organique concentré sur base éthylène glycol, s'utilise dans les circuits de refroidissement de moteurs thermiques.

- Produit concentré évitant le transport d'eau.
- Protection contre le gel modulable selon la dilution.
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.

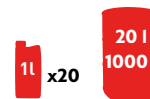
Organic antifreeze concentrated on ethylene glycol base, for use in thermal engine cooling circuits.

- Concentrated product avoiding the transport of water.
- Modular frost protection depending on the dilution.
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and destruction of seals.



## CONCENTRATED GREEN ANTIFREEZE - ANTIGEL VERT

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE  
TL-774-C (G11); MERCEDES DBL 7700  
; VOLVO (REG. 260); CHRYSLER MS  
9176; BMW N 600 69.0; OPEL GM QL  
130100; GM US 6277 M; FORD WSS-  
M97B44-C; FORD ESD M97B49-A  
; FIAT



Antigel minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Formule particulièrement adaptée aux véhicules du groupe VAG pour lesquels le niveau de performance TL-774-C (G11) est recommandée. Produit à diluer (voir table de dilution), ne pas utiliser pur. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Produit de couleur verte.

Inorganic ethylene glycol based antifreeze, phosphate, nitrite and amine free. Formula particularly suitable for vehicles of VAG group for which TL-774-C (G11) performance level is recommended. Product to be diluted (see dilution table), do not use pure.

Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product. Green colour product.



# ARECA

**LAVES-GLACE  
SCREENWASHERS**





## SUMMER SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.

Ready-to-use windshield washer, to be poured directly into your screen wash reservoir.

- Cleans the windshield
- Removes mosquitoes
- Degreases
- Does not provide freeze protection
- Product containing non-ionic surfactants.

## -10° SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -10°C.

All seasons windshield washer, ready-to-use, to be poured directly into your screen wash reservoir.

- Formulated with a mixture of alcohols, water and surfactants, which interact to effectively clean the windshield without leaving any iridescence.
- Does not contain any added methanol
- Non-pollutant and non-toxic.
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Protect against freezing down to -10°C

## -20°C SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -20°C.

Ready-to-use windshield washer, to be poured directly into your screen wash reservoir.

- Formulated with a mixture of alcohols, water and surfactants, which interact to effectively clean the windshield without leaving any iridescence.
- Does not contain any added methanol
- Non-pollutant and non-toxic.
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Protect against freezing down to -20°C

## -30°C SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégivre.
- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -30°C.

« Multi-purpose » and biodegradable screen wash, specially formulated to prevent freezing.

- It is used to de-ice the windshield : Prevents re-icing down to 30°
- Cleans the windshield
- Degrease the windshield
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Ready-to-use product, to be poured directly into your screen wash reservoir



## CONCENTRATED SUMMER



- Additif concentré à diluer pour obtenir le lave-glacé prêt à l'emploi.
- Produit économique : produit jusqu'à 210 litres de produit prêt à l'emploi. 1 bidon de 5 litres de produit concentré + 205 litres d'eau = 210 litres de lave glace été.
- Dégraisse le pare-brise
- Élimine les moustiques du pare-brise / Nettoie le pare-brise
- Ne protège pas du gel

Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.  
 - Economic product: produces up to 210 litres of ready-to-use product. 1 can of 5 litres of concentrated product + 205 litres of water = 210 litres of summer screen wash.  
 - Degreases the windscreen  
 - Removes mosquitoes from windscreen / Cleans the windscreen  
 - Does not protect against frost

## CONCENTRATED WINTER



- Additif concentré à diluer dans l'eau adoucie dans les proportions de 5 litres pour obtenir 200 litres de lave-glacé été prêt à l'emploi.
- Dégraisse.
- Démoustique.

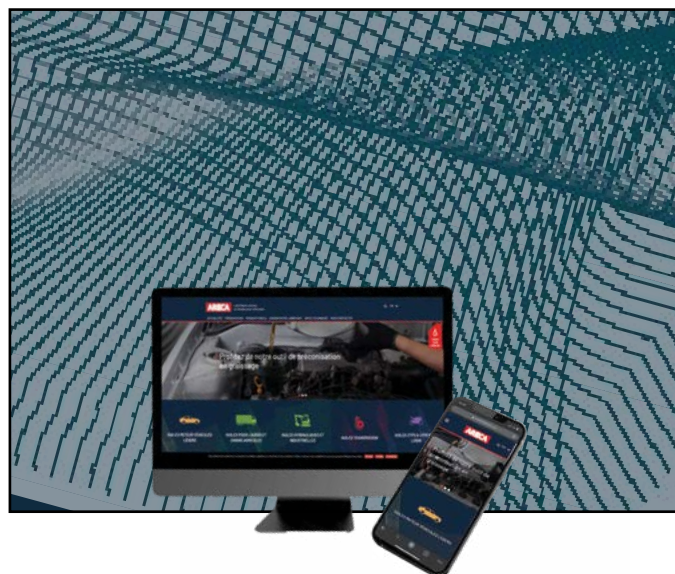
Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.  
 - Pour the concentrate in your screen wash reservoir, and then add water, in the proportions set out in the table mentioned at the back side to obtain the required level of freeze protection.  
 - Degreases the windscreen  
 - Removes mosquitoes from the windscreen  
 - Cleans the windscreen  
 - Protects against freezing

## LAVE-GLACE ÉTÉ SUPER CONCENTRE



- Additif concentré à diluer dans l'eau adoucie dans les proportions de 0,75 ml pour obtenir 5 litres de lave-glacé été prêt à l'emploi.
- Dégraisse et démoustique.

Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.  
 - Economic product: produces up to 5 litres of ready-to-use product  
 - Degreases the windscreen  
 - Removes mosquitoes from windscreen / Cleans the windscreen  
 - Does not protect against frost



[www.arecalubrifiants.com](http://www.arecalubrifiants.com)



The logo for ARECA is rendered in a bold, white, sans-serif font. The letters are thick and closely spaced, with a slightly rounded, industrial feel. The 'A' and 'E' have a distinctive shape, with the 'E' having a horizontal bar that is slightly wider than the vertical stems. The background behind the logo consists of a dark blue field with a pattern of thin, light blue, wavy lines that create a sense of depth and movement, resembling a topographical map or a stylized wave pattern.

**ARECA**

**GRAISSES  
GREASES**



## MULTI USAGE



### SPECIFICATIONS NLGI 2



Graisse multi-fonctionnelle extrême pression, performante, élaborée à partir d'huile minérale, de savon de lithium et d'additifs EP améliorants la protection contre l'usure. ARECA MULTI-USAGES est recommandée pour tous les usages courants, les organes des véhicules et l'industrie, des charges modérées à élevées :

- Roulements
- Paliers lisses
- Guidages linéaires

ARECA MULTI-USAGES est de consistance moyenne, ce qui la rend facilement pompable en graissage manuel ou en graissage centralisé haute pression. Elle est facilement pompable et injectable.

Highly efficient & extreme pressure lithium base soap bearing grease, elaborated with mineral oil. Grease mechanically stable, with high hydrodynamic lubricating power, suitable for all ball and roller bearings, including highly loaded units such as hubs for automotive road wheels, transport, agricultural and industrial vehicles and machineries.

- can advantageously be used for general grease-points on plain bearings, chassis frames, joints, hinges and articulations.
- Excellent protection against corrosion and severe weather.
- Antiwear properties recommended for current use with moderate load not requiring extreme pressure properties.
- Easily pumpable and injectable

## MOS 2



### SPECIFICATIONS NLGI 2



graisse multi-fonctionnelle à base de savon de lithium à haut point de fusion contenant un lubrifiant solide à base de bisulfure de molybdène. Elle est particulièrement recommandée pour les mouvements glissants en situation de lubrification défavorable, donc principalement destinée aux utilisations sévères, dans les cas de frottement/glisement comme les axes lisses, les joints de Cardan, les cannelures et entraînements similaires, également en cas de frottement/roulement sous forte charge :

- Anti-usure et extrême pression, très bonne résistance aux chocs.
- Résistance aux intempéries et au délavage par l'eau.
- Plage d'utilisation large de -20°C à +150°C.
- Facilement pompable et injectable.

Multi functional lithium base soap grease with high drop point, containing a solid lubricant based on molybdenum disulfide. It is particularly recommended for sliding motion in harsh conditions so mainly dedicated to severe conditions such as friction sliding as smooth axis, gimballs and so on.

- Antiwear and extreme pressure, shock resistant.
- Severe weather resistant and against water washout.
- Wide range of use from -20°C to +150°C.
- Easily pumpable and injectable.

## COMPLEX LITIC 2



### SPECIFICATIONS NLGI 2



Graisse haut de gamme de type lithium complexe spécialement développée pour tous les usages sévères et les applications comportant de fortes contraintes (charges et/ou températures). Grâce à ses excellentes propriétés anti-usure, sa tenue à l'oxydation, aux températures élevées et au coulage, elle s'emploie avantageusement :

- Dans une fourchette de température de -20 à +180°C.
- Dans les conditions sévères de charge et de température (couramment de 80°C jusqu'à 150°C voir 180°C).
- Matériels fonctionnant dans des conditions extrêmement sévères, dans l'eau, les intempéries, spécialement recommandée pour les moyeux.
- Facilement pompable et injectable.

Top of the range lithium complex base soap grease specially dedicated to severe uses and highly charged applications (strength and/or temperature). Owing to its excellent antiwear properties, its oxidation resistance and its high drop point it can advantageously be used:

- Very wide range of temperature from -20°C to +180°C.
- in severe conditions of load and temperature (it is commonly used from 80°C up to 150°C and even 180°C).
- Equipment operating under severe conditions, in water, under severe weather, specially recommended for hubs.
- Easily pumpable and injectable.

## GR CENTRALIZED



### SPECIFICATIONS NLGI 00



Graisse molle à base de savon calcium et d'huiles de base synthétiques de façon à assurer une bonne lubrification sans se raffermir trop aux basses températures. Elle est particulièrement destinée à la lubrification par système centralisé basse ou moyenne pression (20 à 60 bars). Il s'agit d'une graisse fluide formulée pour offrir d'excellentes propriétés d'écoulement à toutes les températures.

- Excellente protection anti-usure.
- Propriétés extrême pression.
- Protection anti-rouille.
- Economie globale de maintenance et productivité accrue.
- Dosages précis et économiques.
- Plage d'utilisation de -35°C à +100°C.

Soft grease based on calcium soap and synthetic base stocks in order to ensure a good lubrication without firming up too much at low temperatures. It is particularly dedicated to centralized greasing at low or medium pressure (20 to 60 bars). It is a fluid grease formulated to offer excellent flow properties at any temperature.

- Excellent antiwear properties.
- Extreme pressure properties.
- Rust protection.
- Maintenance savings and increased productivity.
- Precise and economical dosing.
- Using range from -35°C to +100°C.

## GRAISSE MOYEU PL

### SPECIFICATIONS NLGI 3



Graisse extrême pression à base de savon lithium, mécaniquement stable et résistant à l'eau, à pouvoir lubrifiant hydrodynamique particulièrement élevé, adaptée à tous roulements à billes ou à rouleaux très chargés tels que moyeux de roues en automobile et transport.

- Extrême pression et résistance aux charges.
- Bonne résistance à la température.
- Résistance à l'eau.
- Adhérence aux métaux.
- Très bon pouvoir antirouille et anti-corrosion.

Extreme pressure lithium base soap grease, mechanically stable and water resistant, with high hydrodynamic lubricating power, suitable for all ball and roller bearings, including highly loaded units such as hubs for automotive roadwheels, transport, agricultural and industrial vehicles and machineries.

- Extreme pressure and high load resistance.
- Resistance to high temperature.
- Water resistant.
- Adhesion to metals.
- High corrosion and rust resistance.

## AD BLUE



Solution développée pour les moteurs diesels (système SCR) pour réduire les émissions des oxydes d'azotes et répondre aux dernières exigences sur la qualité de l'air. L'adblue se compose d'un mélange: Eau déminéralisée (67.5%) et d'urée (32.5%)

Diesel exhaust fluid used in vehicles with Selective Catalytic Reduction (SCR) technology to reduce harmful gases being released into the atmosphere. AdBlue is a 32,5 % solution of high-purity, synthetically manufactured urea in de-mineralized water. It is a safe-to-use fluid.



[www.arecalubrifiants.com](http://www.arecalubrifiants.com)



ARECA, c'est aussi un accompagnement dans vos activités Marketing, avec de nombreux supports PLV et goodies.

ARECA, it's also a lot of Point Of Sales Materials (POSM) & goodies to support your Marketing activities

# ARECA

DURAND PRODUCTION  
ZA DE LA MOTTE DU BOIS  
62440 HARNES - FRANCE  
TÉL : +33.3.21.43.57.57

[durandproduction@durandproduction.com](mailto:durandproduction@durandproduction.com)

[www.arecalubrifiants.com](http://www.arecalubrifiants.com)